

Donnerstag 19. Juni

10:00 Begrüßungskaffee

10:30 Eröffnung der Veranstaltung

10:45 Herr Christoph Hartmann, ALLSAT GmbH
Trends in der präzisen Navigation

Der Einsatz von GNSS Technologie erobert immer mehr neue Anwendungsgebiete. Dieser Vortrag zeigt anhand von aktuellen Entwicklungen das GNSS Spektrum in der Praxis, von der Kunden Idee bis zum erfolgreichen Einsatz in Zusammenspiel mit unterschiedlichsten Systemen und Sensoren. Die neue Generation von GNSS Receivern und OEM Boards wird den Einsatz von GNSS Technologie beschleunigen.

11:15 Herr Prof. Dr.-Ing. Klaus-Dieter Kuhnert, Universität Siegen
Autonome Navigation in rauem Gelände mit dem Roboter AMOR

Es werden die Herausforderungen der autonomen Navigation im freien Gelände und ihre Lösung im Roboter AMOR präsentiert. Dazu wird die Sensorausstattung des Roboters und die sinnvolle Fusion der verschiedenen Sensormodalitäten vorgestellt. Die Ergebnisse werden anhand von Videosequenzen (u.a. auch vom letztjährigen europäischen Außenbereichsroboterwettbewerb) demonstriert. Abschließend wird auf die aktuellen und zukünftigen Entwicklungen bei Außenbereichsrobotern eingegangen.

11:45 Herr Gerhard Huber, John Deere AMS Europe
Korrekturverfahren in der Präzisionslandwirtschaft bei John Deere

Landwirtschaft im 21. Jahrhundert ist zu einer globalen Herausforderung geworden – internationale Konkurrenz, weltweite Märkte und steigende Nachfrage. Mit den modernen Agrar-Management-Systemlösungen „AMS“ kann man sich diesen Herausforderungen stellen. John Deere bietet AMS-Lösungen als ein komplettes, sich ergänzendes System elektronischer Sensoren und Steuerungen zur Optimierung und Automatisierung aller Arbeitsgänge in der Landwirtschaft. Durch Nutzung von integrierten GPS-Empfängern zur Navigation und Positionierung werden diese Vorgänge ermöglicht. John Deere AMS-Komponenten machen die Maschine intelligent, entlasten den Fahrer und erhöhen die Arbeitsqualität und den Arbeitskomfort und schonen gleichzeitig die Umwelt. Zudem revolutionieren innovative Dokumentationssysteme das Betriebsmanagement in modernen landwirtschaftlichen Unternehmen.

12:15 Herr Prof. Dr.-Ing. Robert Weber, Technische Universität Wien
Effiziente Taxiflottenvermittlung basierend auf DGPS- UND SISNET-korrigierten Fahrzeugpositionen

Das Ziel des Projektes PPos-Taxi (gefördert von der Österreichischen Forschungsförderungsgesellschaft (FFG)) ist die Bereitstellung von horizontalen Fahrzeugpositionen im wenigen Meterbereich. Untersucht werden zwei Lösungsansätze basierend auf DGPS- bzw. EGNOS-Korrekturen. Im Gegensatz zu ähnlichen Aufgabenstellungen werden die Korrekturen softwareseitig in der Zentrale an die NMEA-Fahrzeugpositionen angebracht und müssen somit nicht der gesamten Fahrzeugflotte übermittelt werden.

12:45 – 13:45 Mittagspause

13:45 Herr Dipl.-Ing. Michael Opitz, BEWAG Geoservice GmbH
Integration von GNSS, Inertialmesssystem und Airborne Laserscanning (ALS) – Aktueller Status und zukünftige Trends

Das Hauptaugenmerk der Präsentation liegt auf der direkten Georeferenzierung von ALS- Daten mittels GNSS. Unterschiedliche Methoden, die für die kinematische Punktbestimmung zum Einsatz kommen, werden vorgestellt und ein Ausblick auf zukünftige Trends in der hochdynamischen Positionierung (z.B. PPP, netzwerkbasierte Positionierung) gegeben.

14:15 Herr Renaud Urli, EADS EUROCOPTER DEUTSCHLAND GmbH
GNSS Anwendungen in Flugversuchsmessanlagen

Flugversuchsmessanlagen werden in neuen oder modifizierten, militärischen oder zivilen Flugzeugen bzw. Versuchsträgern eingesetzt, um die Leistungen der Flugzeuge und ihrer Systeme im Flug zu messen und zu überprüfen. Die Anwendungen von GNSS Empfängern in diesen Messanlagen sind vielfältig: genaue Zeitsynchronisierung zwischen den Messtechnik-Untersystemen (am Boden und an Bord), präzise Positions- und Navigationsdaten, Nachführung von Richtantennen der Bodenstation, Flugführung in dedizierten Versuchen.

14:45 Herr Prof. Dipl.-Ing. Peter Andree, HafenCity Universität Hamburg
Die Bedeutung der GNSS-Stützung von Multisensor-Systemen am Beispiel des hydrographischen Messschiffes LEVEL-A

Der Einsatz von Fächersonarsystemen liefert nur dann eine zuverlässige Abbildung des Meeresbodens (digitales Geländemodell), wenn sowohl Positionen als auch räumliche Bewegungen des Schiffes durch alle Sensoren (PDGPS, Motion-Sensor, Gyro etc..) hinreichend genau ermittelt werden können. Untersuchungen haben gezeigt, dass der auf der Level-A verwendete Motion-Sensor einen Kurs (Heading) liefert, der teilweise außerhalb der Spezifikation arbeitet, so dass eine Stützung durch ein GNSS-Sensoren-Array unverzichtbar erscheint.

15:15 – 15:45 Kaffeepause

15:45 Frau Dipl.-Ing. Silke Schael, Götting KG
Verbesserung von innerbetrieblichen Produktions- und Transportabläufen mit Hilfe von GPS

GPS gestützte Ortungssysteme werden heutzutage auch immer mehr im innerbetrieblichen Bereich eingesetzt. Dabei geht es um Optimierung von Transportabläufen auf dem Betriebsgelände, Rückverfolgbarkeit und Entlastung der Arbeiter - ein Anwendungsbericht.

16:15 Herr Dr. Stefan Sassen, Astrium Services GmbH
Integrierte Lösungen

Präzise Navigations- und Positionierungsdienste bieten hochgenaue Positionsdaten unter Verwendung der Signale von Navigationssatelliten in Kombination mit terrestrischen Netzwerken. Solche Daten sind für zahlreiche Anwendungen und Unternehmen außerordentlich wertvoll – z.B. zum Monitoring und der Erhaltung von Versorgungsnetzen, der Verkehrsinfrastruktur und der Erfassung geographischer Merkmale. AXIO-NET bietet den deutschlandweiten Satelliten-Referenzdienst ascos an und stellt den unterbrechungsfreien Betrieb der ascos-Dienste für alle seine Nutzer zuverlässig sicher. Die zukünftige Weiterentwicklung der Mehrwertdienste im Bereich der SatNav Infrastruktur wird mit einem Fokus auf Europa vorangetrieben.

16:45 Herr Dr. Javad Ashjaee (CEO), Javad GNSS
Precise Satellite Navigation - The way into the Future

Javad will talk about his 25 years of experience in the development of GNSS technology and present interesting insights for future applications. His new organization uses the Internet in an innovative way to bring the latest GNSS technology to the customers. Dr. Ashjaee will present his new TRIUMPH® chip with 216 channels for tracking all types of GNSS signals and give recommendations for the signal combination of GPS, GLONASS, GALILEO and COMPASS.

17:15 Abschlussdiskussion

18:00 gemeinsames Abendessen

20:30 gemeinsames Fußball-Event
EM-Viertelfinale 1. Gruppe A ; 2. Gruppe B in Basel

Freitag 20. Juni

Beginn: 9:30 Uhr

Einladung zum Tag der offenen Tür bei der ALLSAT Am Hohen Ufer 3A in Hannover mit Buffet, Getränken und anregenden Gesprächen mit unseren Mitarbeitern und Kunden. Unsere Partner werden ebenfalls anwesend sein, so dass auch hier die Möglichkeit besteht, sich in angenehmer Atmosphäre kennen zu lernen.

An diesem Tag bieten wir Ihnen Vorführungen an, die unsere GNSS-Anwendungen und die High-End Tachymetrie im Einsatz zeigen, zusätzlich können Sie sich über unsere neuen GART-2000® Softwareprodukte näher informieren und sich einen Überblick über unsere Leistungen im Bereich Wasserwirtschaft verschaffen. Zusätzlich haben Sie die Möglichkeit, einen Einblick in das technische Monitoring des ascos-Dienstes der AXIO-NET GmbH zu erhalten.

Tag der offenen Tür

5. ALLSAT OPEN

Satellitengestützte Navigation - Der Weg in die Zukunft

Nehmen Sie sich die Zeit, an der
5. ALLSAT OPEN Fachtagung am
19. Juni 2008 teilzunehmen.

Es erwarten Sie ausführliche Infor-
mationen aus erster Hand:

- Aktuelle Trends und Entwicklun-
gen im Bereich satellitengestützter
Navigation

- Anwendungen von der einfa-
chen Navigationshilfe bis zur auto-
nomen Steuerung von Fahrzeugen
zu Land, zu Wasser und in der Luft

- Integrierte Verfahren – vom
GNSS-Receiver zum Multisensor-
System

Das Ziel dieser Tagung ist es, die
Teilnehmer über die Möglichkeiten
der satellitengestützten Navigation
und deren Anwendungen ins Bild
zu setzen. Die Vortragenden liefern
Erfahrungen und Hintergrundinfor-
mationen über den Einsatz von

19. Juni 2008

Akademie
des Sports
bei der
AWD-Arena
Hannover

präziser Navigation. Es werden Über-
sichten über aktuelle Forschungser-
gebnisse und Einsätze in der Praxis
gegeben und Wege zur Optimierung
von Geschäftsprozessen in den ange-
sprochenen Branchen aufgezeigt.

In den Pausen und während der
Abendveranstaltung haben Sie Gele-
genheit Erfahrungen auszutauschen
und interessante Kontakte zu
knüpfen.



Veranstalter:
ALLSAT GmbH
Am Hohen Ufer 3A
30159 Hannover
Tel.: 0511 30399-0
Fax: 0511 30399-66
E-Mail: info@allsat.de

Veranstaltungsort:
Akademie des Sports
bei der AWD-Arena
Ferdinand-Wilhelm-
Fricke Weg 10
30169 Hannover
Tel.: 0511-1268-304
Fax: 0511-1268-190
www.lsb-niedersachsen.de

Veranstaltungstermin:
19. Juni 2008
Beginn: 10:00 Uhr

Teilnahmegebühren:
€ 185,- zzgl. MwSt.
bei Anmeldung bis zum
18. April 2008
€ 225,- zzgl. MwSt.
bei Anmeldung bis zum
16. Mai 2008
€ 275,- zzgl. MwSt.
bei Anmeldung ab dem
17. Mai 2008

In der Teilnahmegebühr
sind enthalten: Mittag-
und Abendessen
am 19. Juni 2008,
Pausengetränke und
Tagungsunterlagen.

Anmeldung bitte an:
ALLSAT GmbH
Am Hohen Ufer 3a
30159 Hannover
Tel.: 0511-30399-0
Fax: 0511-30399-66
E-Mail: open@allsat.de

Unterkunft:
Ihre Zimmerreservierung
nehmen Sie bitte unter
dem Stichwort ALLSAT
OPEN selbst vor.

- Concorde Hotel
Am Leineschloß
Am Markte 12
30159 Hannover
Tel.: 0511-35791-0
Fax: 0511-35791-100
www.concordehotel-
am-leineschloess.de
Preis: € 71,- inkl. Frühstück

- Hotel Courtyard
Hannover Maschsee
Arthur-Menge-Ufer 3
30169 Hannover
Tel.: 0511-36600-0
Fax: 0511-36600-555
www.marriott.de/
hotelstravel/hajcy-courtyard
-hannover-maschsee/
Preis: € 130,- inkl. Frühstück

- Suitehotel Hannover
Runde Straße 9
30161 Hannover
Tel.: 0511-37450-0
Fax: 0511-34150-333
www.suite-hotel.com/
suitehotel/fichehotel/de/
sui/3755/fiche_hotel.shtml
Preis: € 96,- inkl. Frühstück

Anfahrtsskizzen können
unter den folgenden Links
heruntergeladen werden:

- Akademie des Sports
213.133.123.172/verwaltung/
dokukategorien/dokumanage-
ment/psdoc/file/27/Anfahrts-
sk45811e67a23bd.pdf

- ALLSAT GmbH
(Tag der offenen Tür)
www.allsat.de/download/
ALLSAT_allgemein/ALLSAT_
Anfahrtsskizze.pdf

- Etap Hotel
Hannover City
Runde Straße 7
30161 Hannover
Tel.: 0511-2355570
Fax: 0511-235557-123
www.etaphotel.com/
etaphotel/fichehotel/de/
etp/3518/fiche_hotel.shtml
Preis: € 48,- inkl. Frühstück

Wichtiger Hinweis:
Seit Januar 2008 ist in
Hannover innerhalb des
Schnellstraßenrings eine
Umweltzone eingerichtet,
in der ein Fahrverbot für
Kraftfahrzeuge mit ho-
hem Schadstoffausstoß
gilt. In der Umweltzone
dürfen zunächst alle
Kraftfahrzeuge mit einer
roten, gelben und grünen
Plakette fahren.
Weitere Infos:
[http://www.hannover.de/
data/meldungen/meld_
lhh/okt/Umweltzone-
Ausn.html](http://www.hannover.de/data/meldungen/meld_lhh/okt/Umweltzone-Ausn.html)